

Drehmomente, Schraubmaße und VAG-ET-Nr. Nur für vw Polo 86c/2F Bj. 1991 - 1994

Copyright: Polohouse.de

Motorverschraubungen

Schraubfall	Anzahl	Schraube	Mutter	Stehbolzen	Drehmoment
Zylinderkopf an Motorblock	10	M 11 x 1,5 x 96 049 103 384 B			40Nm,dann 60Nm, dann 90° nachziehen, dann noch mal 90° nachziehen
Nockenwellenlager an Zylinderkopf	10		M7 N 100 453 01	M 7 X 45 030 103 397 A	6 Nm + 90 °
Nockenwellenrad an Nockenwelle	1	M 12 X 1,5 x 35 SW 18 N 905 021 02			80 Nm
Zahnriemenrad an Kurbelwelle	1	M 14 X 1,5 X 47 N 902 928 02			50 Nm
Riemenscheibe an Zahnriemenrad Kurbelwelle	4	M 8 x 12 N 014 706 7			25 Nm
Wasserpumpe an Kurbelgehäuse	3	M 6 x 30 N 010 220 12			10 Nm
Zahnriemenschutz an Motor (Oben)	1	M 6 x 25 N 010 218 6			10 Nm
Zahnriemenschutz an Motor (vorn mit Halter)	1	M 6 X 20 N 010 217 10			10 Nm
Zahnriemenschutz an Motor	1	M 8 X 22 N 010 241 18			10 Nm
Zahnriemenschutz an Motor (unten)	2	M 6 x 25 N 010 218 6			10 Nm

Saugrohr an Motor	8	Kurz M8 X 30 N 010 244 16 Lang M8 X 52 N 010 351 6	M8 selbstsichernd N 900 744 01	M8 x 25 N 044 408 2	25 Nm
Vorwärmer an Saugrohr	3	M 6 x 15 N 010 215 27			10 Nm
Zwischenflansch an Saugrohr	4		M6 N 901 752 03		10 Nm
Gaszughalter an Zwischenflansch	1	M 8 x 12 N 014 706 7			25 Nm
Einspritzeinheit an Zwischenflansch	4	M 6 X 70 N 100 598 01			10 Nm
Zündkerzen an Zylinderkopf	4	101 00 007 AB			25 Nm
Halter Generator an Motorblock Lange Schraube	2	M 10 X 70 N 100 575 02			45 Nm
Halter Generator an Motorblock Kurze Schraube	1	M 10 X 38 N 090 314 2			45 Nm
Generator an Halter	1	M 10 X 95 N 904 458 01			30 Nm
Verstellschraube Generator	1	034 903 555			20 Nm
Halter Generator an Motorblock unten	1	M 8 X 18 N 101 016 03			25 Nm
Motorträger an Gummilager rechts	1	M 10 X 105 X 35 N 101 312 03			45 Nm
Gummilager an Karosserie rechts	2	M 8 X 25 N 010 242 22			25 Nm
Abgaskrümmer an Zylinderkopf	5		M 8 N 900 850 01	M 8 x 28 N 044 410 4	25 Nm
Hosenrohr an Abgaskrümmer	4		M 8 Selbstsichernd N 022 146 4		25 Nm

Warmluftfangblech an Abgaskrümmen	3	m 6 X 12 N 010 212 26			10 Nm
Zündverteiler an Zylinderkopf	2	M 6 X 18 N 010 216 12			10 Nm
Zündverteilerfuss an Zylinderkopf (Lagerschale)	2	M6 x 35 N 010 221 3			10 Nm
Thermostatgehäuse an Zylinderkopf	2	M 8 X 32 N 010 332 4			20 Nm
Thermostatflansch an Thermostatgehäuse	2	M 6 X 20 N 010 217 10			10 Nm
Ölwanne an Motorblock	20	M 6 X 14 N 900 084 01			20 Nm
Ölablaßschraube	1	M 14 x 1,5 x 16 N 902 889 01			30 Nm
Ölpumpe an Motor	2	M 8 X 18 N 010 239 11			20 Nm
Stützfuss an Ölpumpe	1	M 6 x 15 N 010 215 27			10 Nm
Stützfuss an Motorblock	2	M 6 x 10 N 905 293 01			10 Nm
Ölpumpengehäuse an Motorblock	7	M 6 X 20 N 010 217 10			10 Nm
Ventildeckel	3	M6 x 10,5/ 10 X 22 030 103 531 B			10 Nm
Schwungscheibe an Kurbelwelle	6	M 10 X 1 X 19,5 N 902 061 03			60 Nm + 90° + Locktite
Druckplatte an Schwungscheibe	6	M 7 X 14 N 903 207 01			25 Nm über Kreuz

Getriebeverschraubungen

Schraubfall	Anzahl	Schraube	Mutter	Stehbolzen	Drehmoment
Getriebe an Motorblock Schrauben	Lange 4	M 12 x 68 N 010 493 2			80 Nm

Getriebe an Motorblock Kurze Schraube	1	M 12 x 58 N 040 338 1			80 Nm
Getriebehalter an Getriebe hinten	2	M 10 x 55 N 010 455 3	M 10 Selbstsichernd N 102 090 05		45 Nm
Getriebehalter hinten an Unterboden	2	M 8 x 30 N 010 122 16			25 Nm
Getriebehalter an Getriebe vorn	2	M 10 x 65 N 904 457 01			45 Nm
Getriebehalter an Karosse vorn	1	M 10 x 75 N 905 173 02			45 Nm
Achswelle an Getriebe	12	M 8 x 48 893 407 237			45 Nm
Schaltfinger an Getriebe	1	M 8 x 26 N 901 239 02			20 Nm
Klemmschelle an Schaltstange	1	M 8 x 40 N 010 340 4	M 8 Selbstsichernd N 902 264 03		20 Nm
Schalthebelgehäuse an Unterboden	4		M 6 Selbstsichernd N 022 148 11		15 Nm

Vorderachsverschraubungen

Schraubfall	Anzahl	Schraube	Mutter	Stehbolzen	Drehmoment
Radbolzen Stahlfelge	16	M 12 x 1,5 x 23,5 3A0 601 139			110 Nm
Zentralmutter an Achswelle	2		M 20 x 1,5 Selbstsichernd 171 407 643 A		210 Nm
Bremsträger an Radlagergehäuse	4	M 10 x 30 N 900 689 02			70 Nm
Bremssattel an Bremsträger	4	M 8 x 45 N 014071503			25 Nm

Abdeckblech an Radlagergehäuse	6	M 6 x 16 N 905 293 01			10 Nm
Querlenker an Radlagergehäuse	2	M 10 x 45 x 20 N 010 445 7	M 10 Selbstsichernd N 102 861 02		50 Nm
Querlenker an Stabilisator	2		M 12 x 1,5 Selbstsichernd N 022 141 4		75 Nm
Querlenker an Karosse	2	M 10 x 70 N 010 470 7	M 10 Selbstsichernd N 022 141 4		55 Nm
Stabilisator an Karosse	4	M 8 x 95 N 101 014 01			30 Nm
Federbein / Stoßdämpfer an Karosse	2	M 12 x 1,5 Selbstsichernd N 022 141 4			60 Nm
Nutmutter an Stoßdämpferkolben	2	M 12 x 1,5 Selbstsichernd 861 412 365 A			50 Nm
Schraubkappe an Federbein	2	823 412 047			150 Nm

Lenkungsverschraubungen

Schraubfall	Anzahl	Schraube	Mutter	Stehbolzen	Drehmoment
Lenkrad an Lenkwelle	1		M 16 x 1,5 N 905 500 02		50 Nm
Mantelrohr an Karosse (Zylinderschraube)	2	M 8 x 22 N 014 709 1			20 Nm
Mantelrohr an Karosse (Abreisssschraube)	1	M 8 x 22 411 714 549			20 Nm
Lenkwelle an Lenkgetriebe	1	M 8 x 42 N 010 353 3	M 8 Selbstsichernd N 022 146 4		30 Nm

Lenkgetriebe an Karosse	4		M 8 Selbstsichernd N 022 146 4		25 Nm
Mitnehmer an Lenkgetriebe	1	M 10 x 55 N 010 455 3	M 10 Selbstsichernd N102 090 05		30 Nm
Spurstange an Mitnehmer	2	M 8 x 60 N 010 360 9	M 8 Selbstsichernd N 022 146 4		30 Nm
Spurstangenkopf an Federbein	6		M 10 x 1 Selbstsichernd N 011 189 6		30 Nm
Kontermutter rechte Spurstange	1		M 14 x 1,5 LH N 011 113 6		40 Nm

Hinterachsverschraubungen

Schraubfall	Anzahl	Schraube	Mutter	Stehbolzen	Drehmoment
Lagerbock an Karosse	6	Keine Größenangabe 861 505 29 A			120 Nm
Hinterachskörper an Lagerbock	2	M 10 x 80 N 901 300 01	M 10 N 102 090 05		40 Nm
Stoßdämpfer an Hinterachse	2	M 10 x 82 861 513 471	M 10 Selbstsichend N 022 167 1		45 Nm
Stoßdämpfer an Karosse oben	2		M 10 x 1 Selbstsichernd N 011 189 6		20 Nm
Achszapfen mit Ankerplatte an Achskörper	8	M 10 x 32 908 773 01	N		60 Nm